

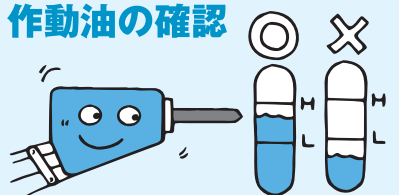


# OKADA AIYON ALL PRODUCTS

# ◎油圧ブレーカ 使用時のご注意

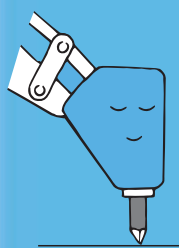
保管時・始業前に下記の事項を必ず行ってください。

## 作動油の確認



- 始業前に、作動油が入っているか、汚れていないか確認してください。
- 作動油は600時間毎、オイルフィルターは100時間毎に交換してください。

## 保管時はタガネを下向きに



作業終了時は、雨水によるサビからピストン・シールを保護するため、**タガネを下に向けて保管**してください。

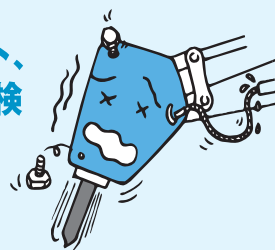


ブレーカー内部の雨水滞留は危険!

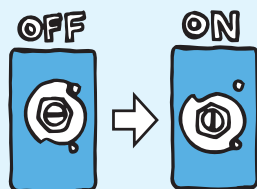
## ボルト、ナット、ホースの点検

ボルト、ナット、ホースがしっかり取り付けられていることを確認してください。

※ボルトの締付けは交互対角・均等に行ってください。



## ストップバルブの確認

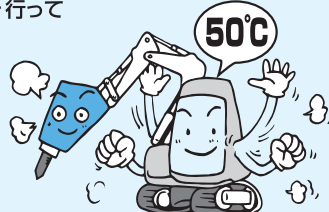


バルブは必ずONに合わせてください。

## 暖機運転をしてください

ブレーカ使用時の適正油温範囲は50～80℃です。

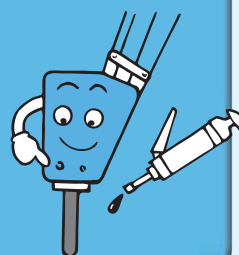
ブレーカを初めて使う時や、毎始業時には、10分程度垂直に、**7割程度**のエンジン回転数で、ならし運転を行ってください。



## グリスアップをしてください

- 作業中は2時間おきに、**タガネ部に5～6回**グリスアップしてください。

- タガネはしっかり押し込んでから入れてください。



新登場!

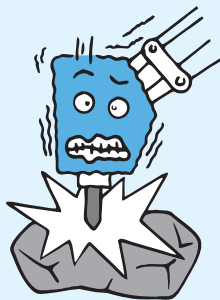
オカダ アタッチメント グリース NLGI No.2

アタッチメントに専用グリスが、オカダアイヨンから登場です。大切なアタッチメントだからこそアタッチメントに、ご褒美! 作業がより効率的と、修理費用の軽減に一役買います。

下記の事項を必ず守って作業してください。

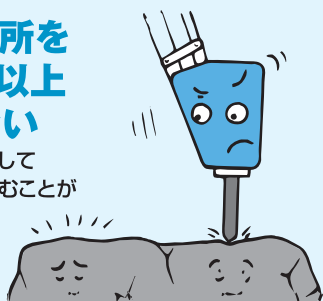
## 破碎物に急激に当てない

ショベルもブレーカも壊れることがあります。



## 同じ場所を1分間以上打たない

油温が上昇してシールが傷むことがあります。



## フロントキャップを水や泥などにつけない

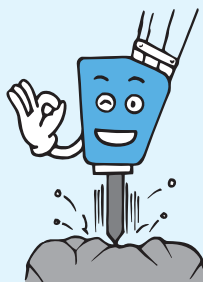
※水中使用時は改造が必要です。

ショベルもブレーカも壊れることがあります。



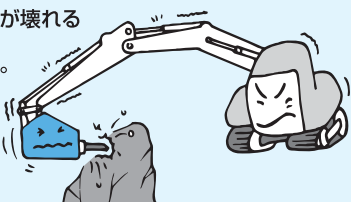
## 連続して押力を加える

タガネが抜けると打撃できません。



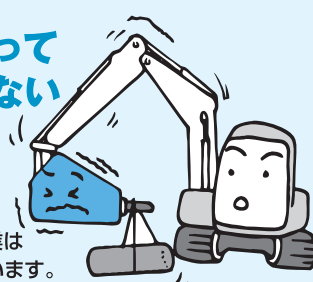
## ストロークエンドにして打たない

ショベルが壊れることがあります。



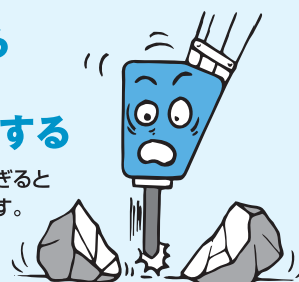
## 物を吊って作業しない

クレーン作業は禁止されています。



## 割れたらすぐにストップする

空打ちが多すぎると各部が傷みます。



## こじりながら打たない

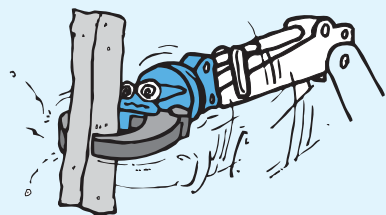
タガネが折れることがあります。



# ◎油圧圧砕機 使用時のご注意

下記の事項を必ず守って作業してください。

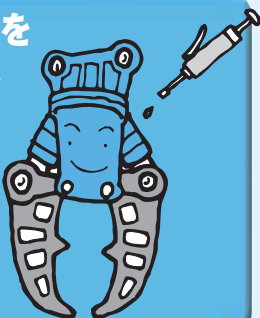
## こじらない



アタッチメントで柱や梁などのこじり作業を行うと、アタッチメントもショベルも壊れることがあります。

## グリスアップを してください

作業前に1回、  
**1日2回以上**、  
必ずグリスアップを  
行ってください。



**新登場!**

**オカダ アタッチメント グリス  
NLGI No.2**

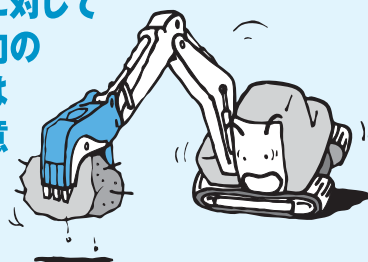
アタッチメントに専用グリスが、オカダアイヨンから登場です。  
大切なアタッチメントだからこそアタッチメントに、ご褒美!  
作業がより効率的と、修理費用の軽減に一役買います。

## たたかない



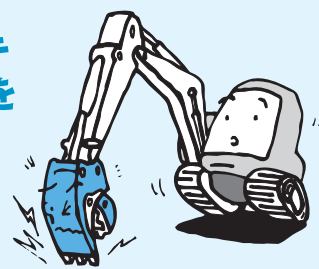
破砕片が飛来したり、  
アタッチメントが壊れることがあります。

## 履帯に対して 横方向の 作業は 要注意



履帯に対してブームを横方向に向けて作業  
すると、ショベルが浮き上がったり、転倒する  
恐れがあります。

## ジャッキ アップを しない



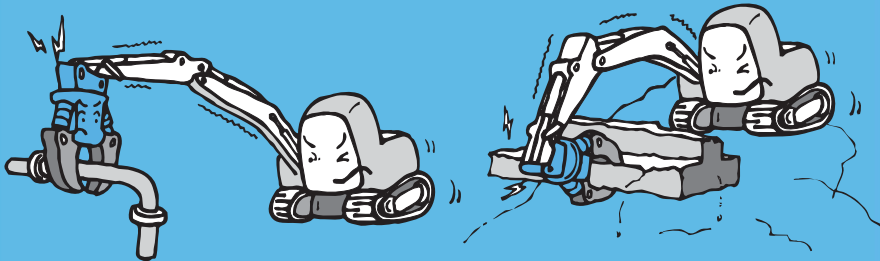
油圧ショベルのアーム・ブームに無理な力  
がはたらき、アタッチメントもショベルも  
壊れることがあります。

## 落下物に注意



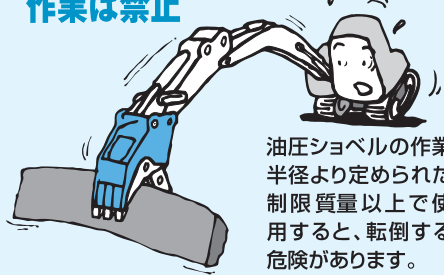
解体物が落下する範囲内は、人が絶対立ち  
入らないようにしてください。

## ストロークエンドの状態で噛まない



油圧ショベルのシリンダーに無理な衝撃が作用し、シリンダーが壊れることがあります。

## 油圧ショベルが浮き上がる 作業は禁止



油圧ショベルの作業  
半径より定められた  
制限質量以上で使  
用すると、転倒する  
危険があります。

## 旋回時の 接触に注意



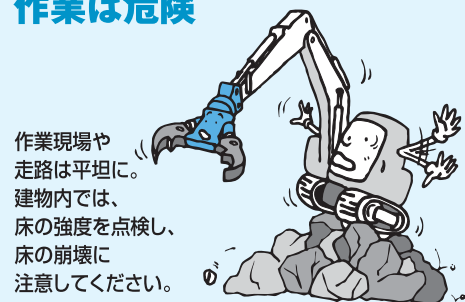
不用意に旋回すると、  
周囲や頭上の障害物に接触し、危険です。

## カッター刃で コンクリートを 噛まない



カッター刃が摩耗し、鉄筋が切れなくなります。

## 不安定な場所での 作業は危険



作業現場や  
走路は平坦に。  
建物内では、  
床の強度を点検し、  
床の崩壊に  
注意してください。

●このカタログに掲載した仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。また、アタッチメントの取付ショベルは仕様欄に表示しているクラスのショベルでも取り付けられない場合がありますのでご相談下さい。(カウンターウェイトの増量等必要な場合があります。)

●このカタログに掲載した写真は、販売標準機と一部異なることがあります。

●機体質量3トン未満のアタッチメントを装着したショベル(解体用機械を除く)の運転は、小型車両系建設機械の特別教育修了者に限られます。

●機体質量3トン未満の解体用機械(ブレーカ、鉄骨切断機、コンクリート圧砕機又は解体用つかみ機を装着したショベル)の運転は、小型車両系建設機械(解体用)の特別教育修了者に限られます。

●機体質量3トン以上のアタッチメントを装着したショベル(解体用機械を除く)の運転は、車両系建設機械運転技能講習(整地・運搬・積み込み及び掘削用)修了者に限られます。

●機体質量3トン以上の解体用機械(ブレーカ、鉄骨切断機、コンクリート圧砕機又は解体用つかみ機を装着したショベル)の運転は、車両系建設機械運転技能講習(解体用)修了者に限られます。

●各製品をご使用される際は、必ず取扱説明書をよく読んで、正しくお使い下さい。

環境とエコロジーという時代

## 超低騒音ブレーカ

# Sシリーズ **NEW**

### 新開発低騒音、低振動ブラケット

- ◇ ボックス構造フレームの採用により、低音とともに特に不快に感じる高音の打撃音(高周波音域)の低減に成功しました。
- ◇ 特殊ダンパーでブレーカ本体を包み込む静音設計により騒音と振動を抑制



S-100B



S-43



S-205B

NETIS登録  
CG-100029-A

### 特殊吸音・吸振ダンパーの採用

- ◇ 高品質特殊ダンパーを採用・耐久性抜群
- ◇ 振動も低減するのでオペレーターの疲労が軽減

### メンテナンス性が飛躍的に向上

- ◇ サイドロッドの点検・増し締めが外から行なえ、これまで容易ではなかった交換作業も現場にて短時間で可能
- ◇ ブラケットの側面に大きな点検口を設け、点検、修理作業などのメンテナンスが容易



サイドロッドの点検・増し締めが可能



メンテナンスがしやすい大きな点検口

**NEW**

**NEW**

**NEW**

**NEW**

|                 | S-32  | S-43     | S-60    | S-100B  | S-203B  | S-205B  | S-210B   | S-300B  |
|-----------------|-------|----------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|
| 総質量(タガネ・ブラケット付) | kg    | 215      | 275     | 450     | 1100    | 1700    | 1845     | 2915    |
| 全長(タガネ・ブラケット付)  | mm    | 1246     | 1442    | 1776    | 2144    | 2486    | 2483     | 3024    |
| 全幅(ブラケット先端)     | mm    | 200      | 212     | 254     | 346     | 418     | 418      | 488     |
| 作動油圧            | MPa   | 11~16    | 11~16   | 12~16   | 14~18   | 14~18   | 14~18    | 14~18   |
| 消費油量            | ℓ/min | 35~50    | 35~55   | 48~80   | 80~115  | 120~160 | 100~130  | 120~160 |
| 打撃数             | bpm   | 850~1150 | 600~850 | 730~970 | 550~710 | 430~570 | 340~430☆ | 280~410 |
| タガネ径            | φ mm  | 61       | 68      | 85      | 110     | 135     | 135      | 155     |
| 取付ショベルクラス       | ton   | 2.5~3.5  | 4~5.5   | 6~9     | 12~15   | 20~23   | 20~23    | 30~41   |

30年の実績とノウハウの集大成

# 油圧ブレーカ TOPシリーズ

## 中型油圧ブレーカ(TOP100B~210B)

- ◇ 力強さと機動性を兼ね備え、大型土木工事からビル解体、碎石小割など、様々な用途に対応



TOP-210B

## 大型油圧ブレーカ(TOP300B~800B)

- ◇ パワフルな破碎力で、大規模工事、鉱山、大型碎石場などで威力を発揮



TOP-400B

## 小型油圧ブレーカ(TOP11~60A)

- ◇ コンパクトでありながら強力な打撃力
- ◇ 中小規模の土木工事、特に狭い現場で活躍



TOP-22



TOP-11 TOP-18 TOP-22 TOP-32 TOP-43 TOP-60A TOP-100B TOP-203B TOP-205B TOP-210B TOP-300B TOP-400B TOP-800B

NEW

NEW

NEW

NEW

NEW

NEW

|                 |       | TOP-11        | TOP-18   | TOP-22   | TOP-32   | TOP-43  | TOP-60A | TOP-100B | TOP-203B    | TOP-205B | TOP-210B | TOP-300B | TOP-400B | TOP-800B |
|-----------------|-------|---------------|----------|----------|----------|---------|---------|----------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|
|                 |       | ノンアキュムレータータイプ |          |          |          |         |         |          | アキュムレータータイプ |          |          |          |          |          |
| 総質量(タガネ・ブラケット付) | kg    | 55            | 80       | 105      | 188      | 250     | 420     | 850      | 1500        | 1630     | 1680     | 2600     | 3250     | 5600     |
| 全長(タガネ・ブラケット付)  | mm    | 907           | 979      | 978      | 1196     | 1362    | 1570    | 1940     | 2275        | 2285     | 2330     | 2785     | 3090     | 4420     |
| 全幅(本体先端)        | mm    | 148           | 182      | 184      | 134      | 140     | 170     | 384      | 466         | 466      | 466      | 534      | 590      | 690      |
| 作動油圧            | MPa   | 6~13          | 9~12     | 9~12     | 11~16    | 11~16   | 12~16   | 14~18    | 14~18       | 14~18    | 14~18    | 14~18    | 14~18    | 15~18    |
| 消費油量            | ℓ/min | 12~25         | 15~30    | 15~35    | 35~50    | 35~55   | 48~80   | 80~115   | 120~160     | 100~130  | 120~160  | 160~215  | 280~350  | 280~380  |
| 打撃数             | bpm   | 800~1200      | 800~1400 | 550~1000 | 850~1150 | 600~850 | 730~970 | 550~710  | 430~570     | 340~430☆ | 310~430  | 280~410  | 320~390  | 260~360  |
| タガネ径            | φ mm  | 40            | 40       | 45       | 61       | 68      | 85      | 110      | 135         | 135      | 135      | 155      | 169      | 189      |
| 取付ショベルクラス       | ton   | 0.7~1.5       | 1.0~2.0  | 1.8~2.5  | 2.5~3.5  | 4~5.5   | 5~9     | 10~15    | 19~23       | 20~23    | 20~23    | 30~41    | 40~50    | 60~80    |

☆…TOP-205の打撃数は標準と高速の2段切り換えができます。高速は560~700bpmです。

ニュータイプの2本シリンダー搭載型で大割作業に新旋風

# サイレント TS-Wクラッシャー

- ◇ 2本シリンダーと増速バルブ標準装備で  
開閉スピードがぐんとアップ
- ◇ ウェッジアームの採用で抜群のくい込み能力を実現
- ◇ 閉じるにしたがってアームが張り出さない機能的な  
フレーム形状



TS-WB1100V(ロッドカバー・サイドカバーはオプションです)



NEW

|             |     | TS-WB620V FR/ARTS/HR | TS-WB950V FR/ARTS/HR | TS-WB1000VFR |
|-------------|-----|----------------------|----------------------|--------------|
| 質量          | kg  | 740/880/880          | 1550/1630/1630       | 2190         |
| 全長          | mm  | 1670/1860/1850       | 2140/2220/2220       | 2425         |
| 最大開口幅/最小開口幅 | mm  | 620/0                | 950/0                | 1030/ 0      |
| 最大全幅        | mm  | 1105                 | 1405                 | 1530         |
| 先端 破砕力      | kN  | 355                  | 605                  | 750          |
| 使用圧力        | MPa | 28                   | 30                   | 30           |
| 標準装備バルブ     |     | 増速バルブ                |                      |              |
| 取付ショベルクラス   | ton | 6～9                  | 12～18                | 18～25        |

\*標準仕様はフリー旋回(ロッドカバー・サイドカバー付)です。  
アーツ・油圧旋回タイプの仕様はありません。

|             |     | TS-WB1100V FR/ARTS/HR | TS-WB1400V FR/HR | TS-WB1600V FR/HR |
|-------------|-----|-----------------------|------------------|------------------|
| 質量          | kg  | 2400/2460/2460        | 4000/4030        | 4760             |
| 全長          | mm  | 2525/2635/2635        | 2970             | 3160             |
| 最大開口幅/最小開口幅 | mm  | 1100/0                | 1400/0           | 1600/0           |
| 最大全幅        | mm  | 1625                  | 1970             | 2275             |
| 先端 破砕力      | kN  | 940                   | 1100             | 1320             |
| 使用圧力        | MPa | 30                    | 30               | 30               |
| 標準装備バルブ     |     | 増速バルブ                 |                  |                  |
| 取付ショベルクラス   | ton | 18～25                 | 30～40            | 40～48            |

\*標準仕様はフリー旋回です。

\*TS-WB620Vは、OP品装着時+40kg(ロッドカバー・サイドカバー)

\*TS-WB950Vは、OP品装着時+60kg(ロッドカバー・サイドカバー)

\*TS-WB1100Vは、OP品装着時+80kg(ロッドカバー・サイドカバー)

\*TS-WB1400Vは、OP品装着時+180kg(ロッドカバー・サイドカバー)

\*TS-WB1600Vは、OP品装着時+200kg(ロッドカバー)

\*オプションでTS-WB620V・TS-WB950V・TS-WB1100VはARTS旋回タイプ及び油圧旋回タイプ、TS-W1400V・TS-WB1600Vは油圧旋回タイプがあります。

TS-Wシリーズに待望の鋳鋼仕様ミニクラス登場!

# サイレント TS-Wミニクラッシャー



- ◇ 開閉スピードがぐんとアップ
- ◇ ウェッジアームで壁をさくさく解体するのでとても効率的
- ◇ 音は静かで、閉じた時も肩が張らず、住宅密集地に効果大
- ◇ 重心がオペ側にあり、軽量で使い勝手のいい安全&安心設計
- ◇ 特殊鋳鋼仕様



TS-WB500V (増速バルブ標準装備)



|             |     | TS-W250 | TS-WB350 FR | TS-WB500V FR |
|-------------|-----|---------|-------------|--------------|
| 質量          | kg  | 180     | 240         | 480          |
| 全長          | mm  | 950     | 1070        | 1390         |
| 最大開口幅/最小開口幅 | mm  | 250/0   | 360/0       | 500/0        |
| 最大全幅        | mm  | 635     | 680         | 835          |
| 先端 破砕力      | kN  | 175     | 240         | 330          |
| 使用圧力        | MPa | 21      | 25          | 25           |
| 標準装備バルブ     |     | —       | —           | 増速バルブ        |
| 取付ショベルクラス   | ton | 1.5~2.5 | 2.5~4       | 4~5.5        |

クラス最大級の開口幅と破砕力で圧巻の作業量!

# 超大型 サイレント TS-Wクラッシャー

- ◇ クラス最大級の開口幅・破砕力
- ◇ ウェッジアームの採用で  
抜群のくい込み能力を実現



|               |     | TS-W1800V FR | TS-W2000V FR | TS-W2200V FR |
|---------------|-----|--------------|--------------|--------------|
| 質量            | kg  | 6600         | 6600         | 9700         |
| 全長            | mm  | 3010         | 2950         | 3705         |
| 最大開口幅/最小開口幅   | mm  | 1800/0       | 2000/200     | 2200/0       |
| 最大全幅 (アーム全開時) | mm  | 2560         | 2700         | 3090         |
| 先端 破砕力        | kN  | 2010         | 2010         | 2100         |
| 使用圧力          | MPa | 30           |              |              |
| 標準装備バルブ       |     | 増速バルブ        |              |              |
| 取付ショベルクラス     | ton | 45~70        |              | 70~100       |

強力な切断力で大型工場解体に抜群の威力を発揮

# サイレント TS-Wカッター

- ◇ カッター刃はクラス最長のロングサイズ
- ◇ 2本シリンダーと増速バルブ標準装備で  
開閉スピードがぐんとアップ



|            |     | TS-W500CV | TS-W610CV | TS-W720CV | TS-W820CV |
|------------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 質量         | kg  | 2570      | 3920      | 5050      | 7250      |
| 全長         | mm  | 2510      | 3000      | 3295      | 3780      |
| 最大開口幅      | mm  | 760       | 840       | 955       | 1020      |
| 全幅(アーム全開時) | mm  | 1625      | 1635      | 1740      | 1915      |
| カッター刃長     | mm  | 500       | 610       | 720       | 820       |
| 切断力        | kN  | 2460      | 2720      | 2925      | 3200      |
| 使用圧力       | MPa | 30        | 30        | 30        | 28        |
| 標準装備バルブ    |     | 増速バルブ     |           |           |           |
| 取付ショベルクラス  | ton | 20~25     | 30~40     | 40~48     | 65~100    |

\*ロッドカバー装着時+60kg

\*TS-W500CVは、フリー・油圧・ARTSの旋回タイプ、TS-W610CV以上は、フリー・油圧の旋回タイプがあります。

重量鉄骨に至るまで確かな切れ味の鉄骨カッター専用機

# サイレント TSカッター

- ◇ 強力な切断力で、コスト高のガス溶断作業を削減
- ◇ 先端のプレス刃で鉄骨を押しつぶし、中央のカッター刃で切断するので鉄骨を逃がさず切断
- ◇ 横向き、縦向き、斜めどの角度でも連続作業ができる360°フリー旋回



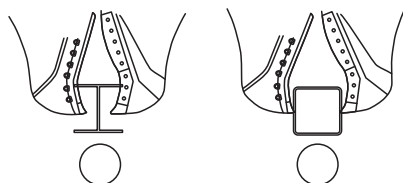
|            |     | TS500RCL FR |
|------------|-----|-------------|
| 質量         | kg  | 2450        |
| 全長         | mm  | 2400        |
| 最大開口幅      | mm  | 570         |
| 全幅(アーム全開時) | mm  | 1220        |
| カッター刃長     | mm  | 500         |
| 切断力        | kN  | 2620        |
| 使用圧力       | MPa | 28          |
| 標準装備バルブ    |     | —           |
| 取付ショベルクラス  | ton | 18~25       |



# サイレント TS-Wクロスカッター

- ◇ 特殊形状のカッター刃の採用(先端がクロスする)により切断物を逃がさず拾い切りが出来る
- ◇ 増速バルブの採用により、開閉スピードがぐんとアップ

点で当たる事で切断力が集中する。



|           |     | TS-W650XCV |
|-----------|-----|------------|
| 質量        | kg  | 2480       |
| 全長        | mm  | 2470       |
| 全幅        | mm  | 1350       |
| 最大開口幅     | mm  | 675        |
| 最小開口幅     | mm  | −270       |
| カッター刃長    | mm  | 650        |
| 中央切断力     | kN  | 1500       |
| 先端 切断力    | kN  | 800        |
| 使用圧力      | MPa | 30         |
| 取付ショベルクラス | ton | 20〜25      |

\*オプションで油圧・ARTS旋回タイプがあります。

# サイレント TS-Sカッター

- ◇ 特殊形状のカッター刃(ARK刃円弧形状刃)の採用によりカタログ値以上の切断力を発揮
- ◇ シングルシリンダー片刃駆動
- ◇ 増速バルブを廃止することによりシンプルなシリンダ構造で信頼性を向上、高性能ショベルの吐出量を有効に生かす大口径を採用して開きのスピードを確保

|           |     | TS-S430C | TS-S550C |
|-----------|-----|----------|----------|
| 質量        | kg  | 1390     | 2360     |
| 全長        | mm  | 2055     | 2445     |
| 全幅        | mm  | 485      | 605      |
| 先端開口幅     | mm  | 565      | 690      |
| 刃先開口幅     | mm  | 360      | 500      |
| カッター長     | mm  | 420      | 550      |
| 中央切断力     | kN  | 1185     | 1965     |
| 使用圧力      | MPa | 28       | 32       |
| 取付ショベルクラス | ton | 11〜16    | 20〜25    |

\*オプションでARTS旋回タイプ・油圧旋回タイプがあります。



驚異の破砕力、ゆとりの開口幅！  
鉄筋処理もスピーディなコンクリート小割機

# サイレント コワリクン

- ◇ 破砕力アップに重点を置いた設計  
変更により、開口幅全域における  
大きな破砕力が可能
- ◇ 開口幅はクラス最大級で、大きな  
ガラ処理もつかみ作業も容易
- ◇ 増速バルブ標準装備
- ◇ OSC-35Aは3～5ton 2クラスを  
網羅するDUOモデル



OSC-200A



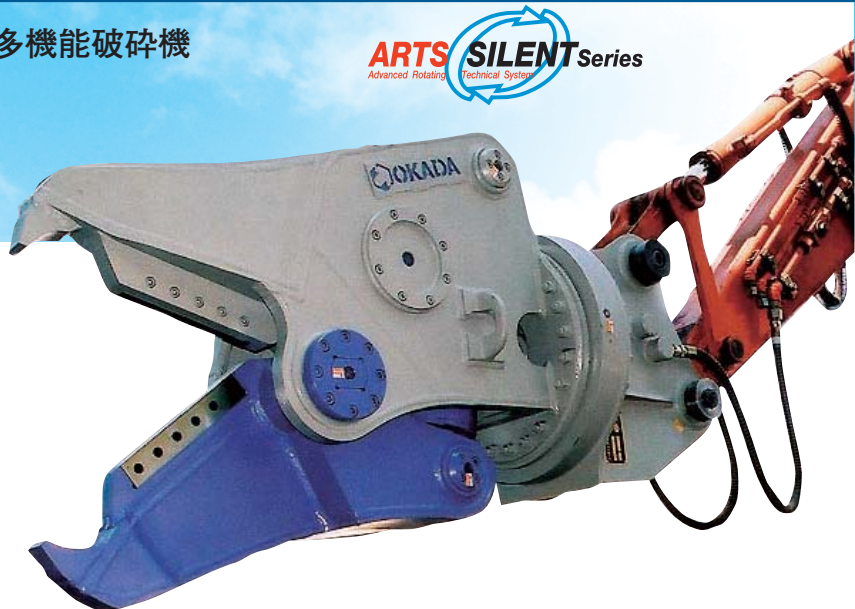
受注生産

|           |     | OSC-35A | OSC-70A | OSC-135A | OSC-200A | OSC-360A | OSC-650V |
|-----------|-----|---------|---------|----------|----------|----------|----------|
| 質量        | kg  | 280     | 650     | 1090     | 1790     | 3090     | 5420     |
| 全長        | mm  | 1245    | 1580    | 1930     | 2175     | 2700     | 3625     |
| 全高        | mm  | 705     | 960     | 1175     | 1410     | 1760     | 2210     |
| 最大開口幅     | mm  | 430     | 600     | 720      | 860      | 1105     | 1500     |
| 鉄筋カッター刃長  | mm  | 90      | 100     | 150      | 150      | 180      | 215      |
| 中央 破砕力    | kN  | 305     | 450     | 600      | 880      | 1000     | 1400     |
| 使用圧力      | MPa | 25      | 28      | 28       | 32       | 32       | 32       |
| 標準装備バルブ   |     | 増速バルブ   |         |          |          |          |          |
| 取付ショベルクラス | ton | 3～5     | 6～9     | 10～16    | 18～25    | 30～45    | 50～100   |

コンクリート破砕から鉄骨切断まで360°全旋回多機能破砕機

# サイレント カッタクン

- ◇ 耐摩耗特殊鋼の破砕歯で、優れたコンクリート破砕力と  
切れ味鋭いカッターの優れた鉄骨切断力
- ◇ 360°全旋回であらゆる角度で連続作業が可能
- ◇ 増速バルブ標準装備 (CUT-18FR以外)
- ◇ CUT-18FRは3～5ton 2クラスを網羅するDUOモデル



|           |     | CUT-18FR | CUT-30FR/HR | CUT-50FR/ARTS/HR | CUT-82FR/ARTS/HR |
|-----------|-----|----------|-------------|------------------|------------------|
| 質量        | kg  | 280      | 700/710     | 1220/1230/1220   | 2210/2240/2230   |
| 全長        | mm  | 1240     | 1660        | 2000             | 2690             |
| フレーム幅     | mm  | 270      | 300         | 365              | 480              |
| 最大開口幅     | mm  | 400      | 525         | 605              | 850              |
| カッター刃開口幅  | mm  | 285      | 310         | 340              | 580              |
| カッター刃長    | mm  | 250      | 300         | 340              | 550              |
| 先端 破砕力    | kN  | 135      | 300         | 500              | 700              |
| 切断力       | kN  | 300      | 600         | 980              | 1450             |
| 使用圧力      | MPa | 25       | 25          | 28               | 32               |
| 標準装備バルブ   |     | 増速バルブ    |             |                  |                  |
| 取付ショベルクラス | ton | 3～5      | 6～9         | 10～16            | 18～25            |

\*CUT-18・30にはARTS旋回タイプはありません。\*FRはフリー旋回タイプ、HRは油圧旋回タイプです。



CUT-18

コワリクンに永久磁石を内蔵  
小割から鉄筋回収まで効率的でスピーディに!

# 永久磁石付 マグネット コワリクン

- ◇ 強力な永久磁石採用で素早い鉄筋回収ができ、電気配線は不要
- ◇ 圧碎機配管があれば、どのショベルでも取付可能
- ◇ フットペダルで簡単に磁石のON・OFFができる
- ◇ 増速バルブ標準装備

|           |     | OSC-135PA | OSC-200PA |
|-----------|-----|-----------|-----------|
| 質量        | kg  | 1420      | 2180      |
| 全長        | mm  | 1810      | 2055      |
| 全高        | mm  | 1395      | 1585      |
| 最大開口幅     | mm  | 720       | 860       |
| カッター刃長    | mm  | 150       | 150       |
| 中央 破壊力    | kN  | 600       | 880       |
| 使用圧力      | MPa | 28        | 32        |
| 標準装備バルブ   |     | 増速バルブ     | 増速バルブ     |
| 取付ショベルクラス | ton | 11～16     | 18～25     |
| マグネット外径   | mm  | 400       | 470       |
| 吸着質量      | kg  | 48        | 57        |

\*吸着質量は、かさ比重1.3の対象物を吸着した時の値を示しています。

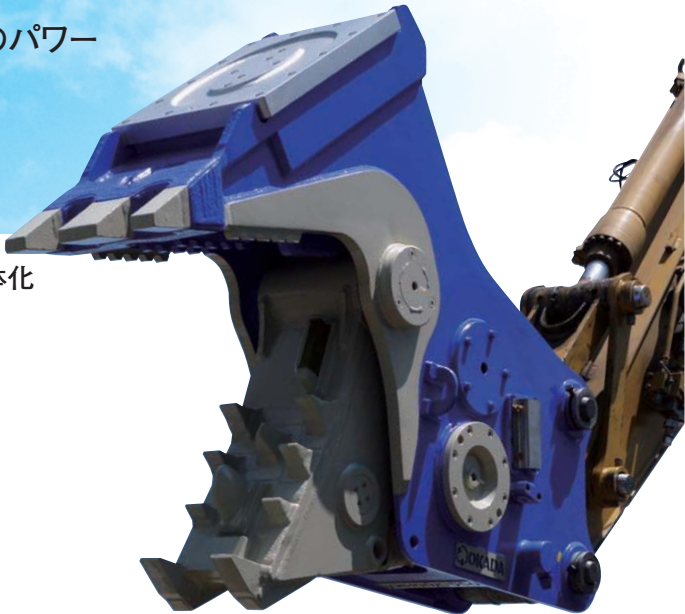


マグネットコワリクンを装着したショベルの運転は、車両系建設機械運転技能講習(解体用)修了者であることに加えて、小型移動式クレーン運転技能講習の修了者であることを推奨します。

コワリクンに電磁石をプラス 破砕力も磁力もダントツのパワー

# 電磁石付 マグネット コワリクン

- ◇ 当社独自の角型マグネットを、分割組み込み構造でコワリクンと一体化  
強力な磁力で、ガラ付きの鉄筋も容易に回収
- ◇ 磁石はフレームからはみ出ない機能的フォルム、耐摩耗プレートで耐久性も抜群
- ◇ 電源装置監視機能と故障箇所ランプ表示で、異常時に素早く対応
- ◇ 増速バルブ標準装備、また強力型マグネット(HMタイプ)と220Vマグネット(GMA)もご用意



OSC-200MA

|           |     | OSC-200MA | OSC-200HMA | OSC-160GMA |
|-----------|-----|-----------|------------|------------|
| 質量        | kg  | 2110      | 2140       | 2220       |
| 全長        | mm  | 2055      | 2055       | 1925       |
| 全高        | mm  | 1560      | 1560       | 1555       |
| 最大開口幅     | mm  | 860       | 860        | 800        |
| カッター刃長    | mm  | 150       | 150        | 150        |
| マグネット吸着面  | mm  | 690×540   | 690×540    | 850×700    |
| 中央 破砕力    | kN  | 880       | 880        | 700        |
| 使用圧力      | MPa | 32        | 32         | 28         |
| 標準装備バルブ   |     | 増速バルブ     | 増速バルブ      | 増速バルブ      |
| 取付ショベルクラス | ton | 18～25     | 18～25      | 18～25      |
| マグネット使用電圧 | V   | 24        | 24         | 220        |
| 吸着質量      | kg  | 95        | 130        | 245        |

\*吸着質量は、かさ比重1.3の対象物を吸着した時の値を示しています。  
\*ショベルの型式・種類により、オルタネータの交換が必要になる場合があります。



OSC-200HMA  
撮影用に吸着しています。

マグネットコワリクンを装着したショベルの運転は、車両系建設機械運転技能講習(解体用)修了者であることに加えて、小型移動式クレーン運転技能講習の修了者であることを推奨します。

ガス溶断に比べ安全性・処理能力を  
はるかに上回る油圧式手持ちカッター

# スーパー ハンドカッター

- ◇ 油圧式カッターのため、ガス溶断やグラインダーで行っていた作業が安全に行えます
- ◇ 従来他社のカッターに比べ、強力な切断力に加えて圧倒的な開閉スピードを両立
- ◇ 自動車解体、スクラップ処理などのリサイクル作業や建物内装解体現場に最適



◎油圧パワーユニット

|         |     | P06-LSI-10-50  |
|---------|-----|----------------|
| 質量      | kg  | 43.5           |
| 寸法      | mm  | 372×312×431    |
| モーター出力  | kW  | 1.5 (3000rpm時) |
| 電圧 (3相) | V   | 200 (50~60Hz)  |
| 作動油タンク  | ℓ   | 9              |
| 使用圧力    | MPa | 50             |

◎スーパーハンドカッター

|       |     | LSI200      |
|-------|-----|-------------|
| 質量    | kg  | 13.8        |
| 寸法    | mm  | 680×190×163 |
| 最大開口幅 | mm  | 125         |
| 切断力   | kN  | 310         |
| 使用圧力  | MPa | 50          |

\*100V用タイプ・エンジンタイプもあります。

油圧式の万能カッター 登場

# クリーンカッター

- ◇ 廃木材・廃プラ・軽量鉄骨など総合的な廃棄物に対応
- ◇ 可動アームがオベ側にあるので、視認性が良く効率的
- ◇ 一度で2カ所の切断ができ、効率UP



|                 |     | C-100   | C-200   |
|-----------------|-----|---------|---------|
| 質量              | kg  | 1000    | 1450    |
| 全長              | mm  | 1725    | 1945    |
| 最大開口幅           | mm  | 605     | 705     |
| 裂き刃幅 (動刃/固定刃)   | mm  | 245/440 | 275/495 |
| カッター刃長 (動刃/固定刃) | mm  | 400/460 | 460/550 |
| 先端 破砕力          | kN  | 240     | 410     |
| 中央 破砕力          | kN  | 380     | 720     |
| 使用圧力            | MPa | 32      | 32      |
| 取付ショベルクラス       | ton | 10~13   | 18~21   |

大型ショベル用油圧カプラー アタッチメント交換がわずか数分で!

# アイヨンカプラー SEカプラー

- ◇ 重い取付ピンの抜き差しや大ハンマーでの危険な作業が不要で一人で作業できる高い安全性
- ◇ バケツからあらゆるアタッチメントまで装着可能で、装着後の脱落防止装置も内蔵
- ◇ Aiyon Coupler SE450は特殊鋳鋼製です

2015年1月  
発売予定

|             |     | Aiyon Coupler SE350   | Aiyon Coupler SE450   | Aiyon Coupler SE850   |
|-------------|-----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 質量          | kg  | 630                   | 790                   | 1650                  |
| 全長          | mm  | 1105                  | 1160                  | 1450                  |
| 全高          | mm  | 675                   | 700                   | 885                   |
| 全幅          | mm  | 540                   | 620                   | 690                   |
| ピン間適合範囲・ピン径 | mm  | 510~700・φ90           | 560~710・φ100          | 630~790・φ130          |
| 脱落防止装置      |     | 固定側:オートロック アーム側:ロックピン | 固定側:オートロック アーム側:ロックピン | 固定側:オートロック アーム側:ロックピン |
| 取付ショベルクラス   | ton | 30~35                 | 36~45                 | 85~100                |

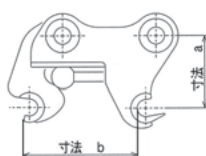
\*取付ショベル・仕様により質量・ピン間適合範囲等が異なりますので、事前にご相談ください。



ショベルにアタッチメントをクイック装着

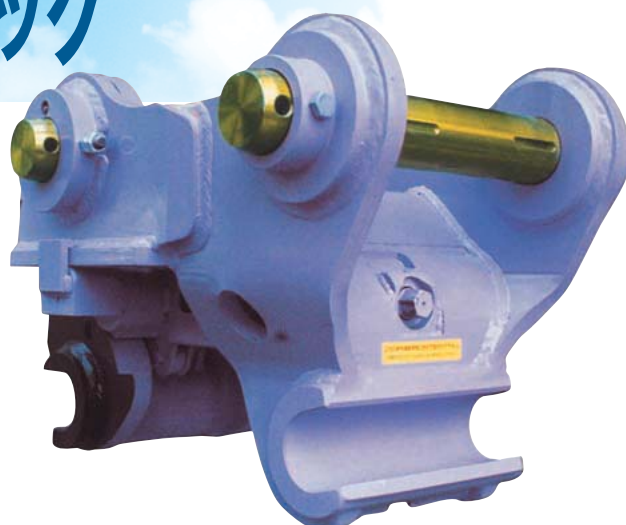
# OKロックⅡ・スーパーOKロック

- ◇ 専用配管やアタッチメントの取り付け部の改造が不要
- ◇ S字ロックアーム方式採用で、スクリューボルトに直接負荷がかからない
- ◇ クレーン仕様もご用意しています



◎OKロックⅡ (機械式)

|           |     | OK-10 | OK-20 | OK-25 | OK-45 | OK-70 | OK-100  | OK-120  |
|-----------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|---------|---------|
| 質量        | kg  | 40    | 50    | 100   | 180   | 380   | 450     | 500     |
| 寸法 a      | mm  | 200   | 225   | 260   | 310   | 380   | 400     | 400     |
| 寸法 b      | 最大  | mm    | 290   | 390   | 420   | 500   | 640~680 | 630~750 |
|           | 最小  | mm    | 130   | 220   | 230   | 300   | 350~400 | 370~450 |
| 取付ショベルクラス | ton | 3     | 4     | 6     | 12    | 20    | 24      | 30      |



◎スーパーOKロック (油圧式)

|           |     | SOK-45 | SOK-70 |
|-----------|-----|--------|--------|
| 質量        | kg  | 190    | 390    |
| 寸法 a      | mm  | 310    | 380    |
| 寸法 b      | 最大  | mm     | 500    |
|           | 最小  | mm     | 300    |
| 取付ショベルクラス | ton | 12     | 20     |

独自のノコ刃と受け刃形状で木材全般の切断・小割が可能

# アイヨン与作



- ◇ 地面に落ちている木材をARTS旋回で好きな位置を選んで切断・小割ができる
- ◇ 根っこの小割などの前処理からリサイクル機械への投入まで、一連の作業をこの1台で!
- ◇ リーズナブルな固定式も新登場!
- ◇ アイヨン与作は11~22ton 2クラスを網羅するDUOモデル



|           |     | OMC-160ARTS/HR | OMC-160Fix |
|-----------|-----|----------------|------------|
| 質量        | kg  | 1410/1380      | 1090       |
| 全長        | mm  | 2100           | 1700       |
| 全高        | mm  | 1595           | 1595       |
| 最大開口幅     | mm  | 710            | 710        |
| 先端 破砕力    | kN  | 350            | 350        |
| 使用圧力      | MPa | 32             | 32         |
| 標準装備バルブ   |     | —              | —          |
| 取付ショベルクラス | ton | 11~22          | 11~22      |

\*HRは油圧旋回タイプ、Fixは固定式です。



OMC-160Fix(固定式)



2種類のカッター刃で廃木材・竹から廃プラまで強力に切断・小割

# アイヨンきつと・カットW(両刃) アイヨン木っと・かっと

- ◇ 機械式のため、油圧配管は一切不要
- ◇ リサイクル機械の前処理から投入までこれ1台でOK
- ◇ カッター刃は反転して使用でき経済的



木っとかっ(片刃)



きつと・カットW(両刃)

|                |     | 両 刃      |          | 片 刃     |         |         |
|----------------|-----|----------|----------|---------|---------|---------|
|                |     | OTKC-50W | OTKC-70W | OTKC-30 | OTKC-50 | OTKC-70 |
| 質量             | kg  | 720      | 1150     | 360     | 710     | 1140    |
| 全長             | mm  | 1290     | 1445     | 1035    | 1290    | 1445    |
| 全幅             | mm  | 580      | 685      | 465     | 580     | 685     |
| 最大開口幅          | mm  | 590      | 655      | 405     | 590     | 655     |
| 裂き刃幅(動刃/固定刃)   | mm  | 90/220   | 105/250  | 80/205  | 95/240  | 115/280 |
| カッター刃長(動刃/固定刃) | mm  | 475/475  | 540/540  | 360/360 | 475/475 | 540/540 |
| 先端 破砕力         | kN  | 290      | 420      | 170     | 290     | 420     |
| 中央 破砕力         | kN  | 540      | 790      | 320     | 540     | 790     |
| 取付ショベルクラス      | ton | 11       | 20       | 6       | 11      | 20      |

さまざまな混合物の選別処理に 斬新的なスタイルで登場

# サイレント アミダス

- ◇ 筒型の網の回転により、中の混合物をスピーディに選別・ふるい分け
- ◇ 特殊バルブの採用により、回転制御（左右回転・回転数）が自在に行える
- ◇ 機能的なフレーム構造で、軽量化と使いやすさを実現



|           |     | TMB-30 | TMB-135 | TMB-200 | TMB-120 |
|-----------|-----|--------|---------|---------|---------|
| 質量        | kg  | 600    | 1430    | 2070    | 2800    |
| 全高        | mm  | 1300   | 1620    | 1835    | 2010    |
| 全幅        | mm  | 1080   | 1420    | 1680    | 1680    |
| ふるい径      | mm  | 830    | 1100    | 1200    | 1400    |
| ふるい長さ     | mm  | 950    | 1250    | 1400    | 1600    |
| 取付ショベルクラス | ton | 6～9    | 10～16   | 20～25   | 30～     |

スクラップや鉄筋の収集作業に  
建設機械用全油圧式薄型マグネット

# アイヨンハイマグ

- ◇ 独自開発の強力マグネットはクラス最大級のマグネット径と吸着力
- ◇ マグネット本体に発電機内蔵
- ◇ わずらわしい電気配線は不要
- ◇ 圧碎機配管のフットペダルにより、吸着・釈放が簡単に行える



|             |     | HM-82T |
|-------------|-----|--------|
| 質量          | kg  | 1940   |
| 全長          | mm  | 1650   |
| 全高(爪先まで)    | mm  | 1240   |
| 全高(マグネットまで) | mm  | 1040   |
| 爪幅          | mm  | 1010   |
| 使用圧力        | MPa | 19     |
| 取付ショベルクラス   | ton | 18～25  |
| マグネット外径     | mm  | 1150   |
| 吸着質量        | kg  | 300    |

\*吸着質量は、かさ比重1.3の対象物を吸着した時の値を示しています。

アイヨンハイマグを装着したショベルの運転は、車両系建設機械運転技能講習（整地・運搬・積み込み及び掘削用）修了者であることに加えて、小型移動式クレーン運転技能講習の修了者であることを推奨します。

360°油圧回転式つかみ機

# サイレントグラップル 石づかみグラップル

- ◇ 360°油圧回転式なので連続して効率よく作業ができ、  
微妙な位置決めも難なくできる
- ◇ 強力な回転モーター採用により、長尺物や重量物の旋回や移動が容易
- ◇ ASG-30R/RDは3～5ton 2クラスを網羅するDUOモデル



石づかみグラップル



サイレントグラップル  
ASG-130R

◎グラップル



|           |     | ASG-30R/RD | ASG-60R | ASG-130R | ASG-210R | ASG-270R |
|-----------|-----|------------|---------|----------|----------|----------|
| 質量        | kg  | 250/260    | 530     | 930      | 1580     | 2500     |
| 最大全長      | mm  | 1420       | 1860    | 2130     | 2570     | 2910     |
| 最大開口幅     | mm  | 1100       | 1650    | 1830     | 2335     | 2990     |
| 爪幅(3本/2本) | mm  | 295/155    | 480/270 | 600/340  | 800/460  | 1020/580 |
| 最大爪高さ     | mm  | 700        | 925     | 1050     | 1315     | 1560     |
| 使用圧力      | MPa | 25         | 28      | 28       | 28       | 28       |
| 取付ショベルクラス | ton | 3～5        | 6～9     | 10～16    | 18～25    | 27～45    |

\*サイレントグラップルには、旋回配管とドレン配管が必要です。 \*ASG-30RDは電磁弁タイプです。

◎石づかみグラップル

|           |     | ASG-130SR | ASG-210SR |
|-----------|-----|-----------|-----------|
| 質量        | kg  | 930       | 1535      |
| 最大全長      | mm  | 2215      | 2660      |
| 最大開口幅     | mm  | 1785      | 2305      |
| 爪幅        | mm  | 385       | 460       |
| 最大爪高さ     | mm  | 980       | 1215      |
| 使用圧力      | MPa | 28        |           |
| 取付ショベルクラス | ton | 10～16     | 18～25     |

重量軽減 油圧タイプ

## チルトフォーク

- ◇ フォーク開口時の音と振動を軽減
- ◇ 木造家屋の解体や産業廃棄物の処理などの  
作業範囲が広がる

|           |     | IFC-35 | IFC-70 | IFC-120 |
|-----------|-----|--------|--------|---------|
| 質量        | kg  | 165    | 385    | 635     |
| 最大全長      | mm  | 1064   | 1380   | 1605    |
| 最大開口幅     | mm  | 1195   | 1685   | 1875    |
| 取付ショベルクラス | ton | 2.5～3  | 6      | 12      |



パワフルにつかむ、汎用型フォーク

# 油圧式フォーク

- ◇ 油圧シリンダ内蔵によりパワーアップを実現
- ◇ ピン2本でショベルの着脱スムーズ

## ◎軽量型 HS-L

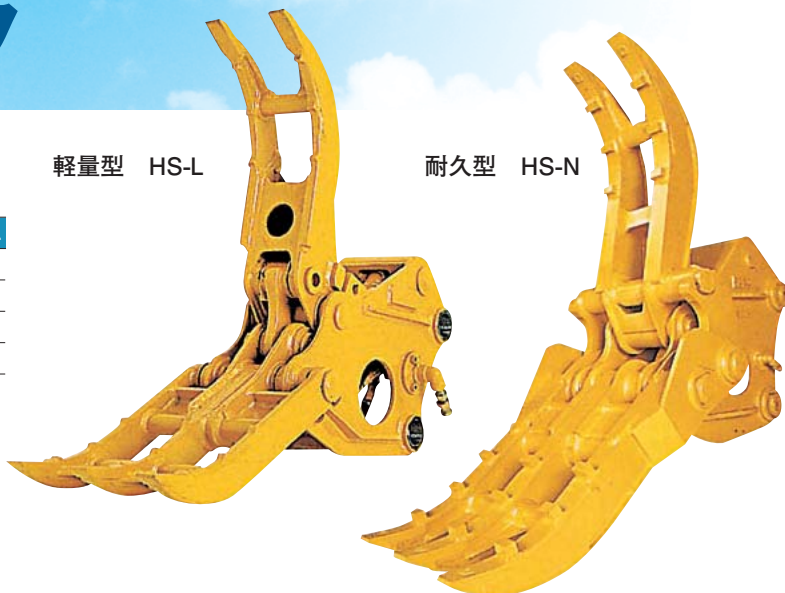
|               | HS-30L | HS-80L | HS-150L | HS-250L | HS-450L | HS-700L |
|---------------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|
| 質量 kg         | 57     | 110    | 190     | 330     | 690     | 1200    |
| 最大開口幅 mm      | 700    | 900    | 1030    | 1380    | 1780    | 2100    |
| 油圧 MPa        | ~18.6  | ~20.6  | ~20.6   | ~24.5   | ~27.4   | ~27.4   |
| 取付ショベルクラス ton | ~1     | ~2     | ~4      | ~8      | ~14     | ~21     |

## ◎耐久型 HS-N

|               | HS-400N | HS-500N | HS-700N | HS-1000N | HS-1200N |
|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|
| 質量 kg         | 625     | 920     | 1350    | 1600     | 2000     |
| 最大開口幅 mm      | 1750    | 2100    | 2250    | 2350     | 2450     |
| 油圧 MPa        | 27.4    | 27.4    | 27.4    | 27.4     | 27.4     |
| 取付ショベルクラス ton | ~10     | ~18     | ~21     | ~25      | ~33      |

軽量型 HS-L

耐久型 HS-N



シンプルなフォルムに潜む強靱なつかみ力

# 機械式フォーク

- ◇ 特殊鋼を使用し、高い耐久性を誇る
- ◇ スクラップ処理をはじめ、木材処理など広い用途で活躍

## ◎軽量型 S-L

|               | S-40L | S-80L | S-150L | S-250L | S-450L | S-700L |
|---------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 質量 kg         | 55    | 100   | 165    | 300    | 650    | 1100   |
| 最大開口幅 mm      | 890   | 1095  | 1340   | 1700   | 2170   | 2400   |
| 取付ショベルクラス ton | ~1.5  | ~2.5  | ~4     | ~8     | ~14    | ~21    |

## ◎耐久型 S-N

|               | S-200N | S-300N | S-500N | S-700N | S-1000N | S-1200N |
|---------------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|
| 質量 kg         | 350    | 610    | 800    | 1175   | 1350    | 1850    |
| 最大開口幅 mm      | 1600   | 1880   | 2100   | 2300   | 2350    | 2450    |
| 取付ショベルクラス ton | ~8     | ~10    | ~18    | ~21    | ~25     | ~33     |

軽量型 S-L

耐久型 S-N



こだわった新機構フォーク

# 機械式2点式フォーク

- ◇ 2点止めで、ショベルのリンクを取り外さず着脱可能
- ◇ シンプルなリンクモーションで開閉スピードが速く、つかみ力もアップ

|               | α-40L | α-60L | α-80L   | α-150L | α-250L | α-400L | α-700L |
|---------------|-------|-------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 質量 kg         | 58    | 87    | 122     | 185    | 335    | 630    | 1000   |
| 最大開口幅 mm      | 710   | 890   | 1050    | 1310   | 1600   | 1800   | 2130   |
| 取付ショベルクラス ton | 1~1.8 | 2~2.5 | 2.5~3.5 | 4~5    | 6~8    | 10~14  | 15~21  |

α型 α-L



超強力な破碎力と独自の破碎歯で  
幅広い産業廃棄物処理に対応

# ビッグバス



- ◇ 中低速回転破碎方式と独自の破碎歯形状で、パワフルでスピーディに粉碎
- ◇ 金属などの異物が混入した場合でも、破碎歯の損傷は少なく長期間の耐久性が持続でき、詰まりを生じることなくスムーズに処理が行える
- ◇ 破碎ロールは全油圧駆動で正・逆転が自動制御のため、動力源に過剰な負担をかけず常に安定した破碎ができる



破碎歯



|       |         | SRS-450C (VB450)   | SRS-650C (VB650)    | SRS-750C (VB750) |
|-------|---------|--------------------|---------------------|------------------|
| 質量    | kg      | 11500              | 21000               | 24000            |
| 輸送時全長 | mm      | 5850               | 7712                | 8129             |
| 全幅    | mm      | 1750               | 2450                | 2494             |
| 排出時高さ | mm      | 2790               | 3170                | 3400             |
| 稼働時長さ | mm      | 7290               | 9523                | 9820             |
| エンジン  | kW (HP) | CAT C4.4/106 (144) | カミズQSB6.7/194 (263) | CAT C9/261 (354) |

間伐材を木質バイオマス発電燃料に

# ログバスター



|           |    | LB-405C                | LB-512C                 | LB-515C                 | LB-515TK                | LB-620C                 | LB-620E                 |
|-----------|----|------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 仕様        |    | 自走式                    | 自走式                     | 自走式                     | 車載式                     | 自走式                     | 定置式                     |
| 質量        | kg | 8200                   | 9000                    | 11000                   | 20000                   | 20000                   | 9000                    |
| 輸送時全長     | mm | 4640                   | 5430                    | 5960                    | 9180                    | 5710                    | 10490 (稼働時)             |
| 輸送時全高     | mm | 2750                   | 3080                    | 2870                    | 3760                    | 3460                    | 2790 (稼働時)              |
| 輸送時全幅     | mm | 2200                   | 2300                    | 2450                    | 2490                    | 2550                    | 2420 (稼働時)              |
| 最大処理径(軟木) | mm | φ420                   | φ520                    | φ520                    | φ520                    | φ600                    | φ600                    |
| 最大処理径(硬木) | mm | φ340                   | φ420                    | φ420                    | φ420                    | φ520                    | φ520                    |
| 最大処理能力    | mm | ~50 m <sup>3</sup> /時間 | ~120 m <sup>3</sup> /時間 | ~150 m <sup>3</sup> /時間 | ~150 m <sup>3</sup> /時間 | ~200 m <sup>3</sup> /時間 | ~200 m <sup>3</sup> /時間 |
| ナイフ枚数     | 枚  | 3枚                     | 3枚                      | 4枚                      | 4枚                      | 6枚                      | 6枚                      |
| エンジン馬力    | HP | 140~142                | 250~275                 | 275~400                 |                         | 440~630                 | 電動モーター<br>160/250/300kW |
|           | kW | 104~106                | 187~205                 | 205~298                 |                         | 328~470                 |                         |

\*搭載エンジン・装着オプションにより、仕様が変わります。牽引仕様もご用意しております。

# トロンメルスクリーン

- ◇ トロンメル内部に取り付けた螺旋に沿って材料が移動し、効率よく選別ができる
- ◇ 選別サイズを変更するときはトロンメルごと交換。交換は簡単で、短時間で行える
- ◇ トロンメルや機械本体の角度調整は不要。選別量や精度は供給コンベアの速度と、トロンメルの回転速度によって調整

|       |         | T6                             |
|-------|---------|--------------------------------|
| 機体質量  | kg      | 19000                          |
| 輸送時全長 | mm      | (ヒートル仕様) 12000 (キングピン仕様) 12400 |
| 輸送時全高 | mm      | 3980                           |
| 輸送時全幅 | mm      | 2550                           |
| エンジン  | kW (HP) | パーキンス90 (121)                  |

\*T-6以外にも様々なサイズの機械を取り揃えております。  
詳しくは弊社担当までお問い合わせください。

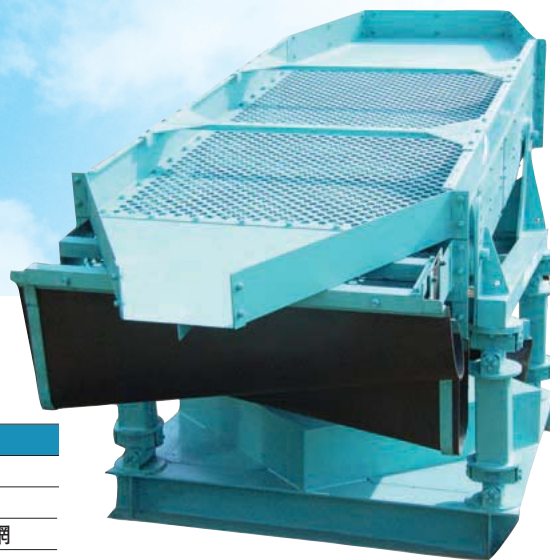


ユニバーサルジョイントで独特のふるい方法を実現

## ユニバーサル ロータリースクリーン

- ◇ 特殊なユニバーサル・ジョイントを使用し、回転して効率よくふるえる
- ◇ ベアリング等のメンテナンスは不要

|             |      | URS-3015      | URS-4020      |
|-------------|------|---------------|---------------|
| 質量          | kg   | 3800          | 4000          |
| ふるい         | 寸法   | mm            | mm            |
|             | 網目寸法 | mm            | mm            |
| 回転数         | rpm  | 160           | 160           |
| 全振幅         | mm   | 100 (揺動半径 50) | 100 (揺動半径 50) |
| 駆動電力 (200V) | kW   | 3.7 6P        | 5.5 6P        |



受注生産

クラッシャーにプラスして  
処理能力のアップに貢献

## コンポスクリーン(二段式) RF-25-2

- ◇ 40mmアンダーとオーバーの製品に素早くきれいに選別
- ◇ 簡易式のため、移動・設置が容易

|             |      | RF-25-2 |
|-------------|------|---------|
| 質量          | kg   | 1200    |
| ふるい         | 寸法   | mm      |
|             | 網目寸法 | mm      |
| 振動数         | cpm  | 800     |
| 全振幅         | mm   | 6       |
| 駆動電力 (200V) | kW   | 1.5 6P  |



受注生産

実績を積んだ処理能力と利便性が高いタブ型

# タブグラインダー

- ◇ 高効率のエンジン直動式なので、根っこや切り株もバリバリ破碎
- ◇ 完全離脱型トルクリミッターの搭載により、異物の混入から機械を守る
- ◇ 排出部分に2連式オーガーを用い、滞留や詰まりを防いでスムーズかつ連続的に排出

MODEL 950



MODEL S 1000

|                    |    | MODEL 950 | MODEL 1000 | MODEL S 1000 | MODEL S 1000 TRACK | MODEL 1100 | MODEL 1200XL |
|--------------------|----|-----------|------------|--------------|--------------------|------------|--------------|
| 質量                 | kg | 5300      | 14100      | 15800        | 22000              | 20800      | 24900        |
| 輸送時全長              | mm | 6100      | 10300      | 10300        | 12600              | 11300      | 11600        |
| 輸送時全高              | mm | 2490      | 3860       | 3860         | 3620               | 3390       | 4100         |
| 輸送時全幅              | mm | 2540      | 2590       | 2590         | 3000               | 3400       | 3630         |
| タブ内径               | mm | 1980      | 2440       | 2440         | 2440               | 2740       | 2740         |
| エンジン<br>(CAT・カミンス) | HP | 213~215   | 350        | 440~540      | 440~540            | 660~700    | 700~875      |
|                    | kW | 158~160   | 261        | 328~402      | 328~402            | 448~522    | 522~630      |

搭載エンジン・装着オプションにより、仕様が変わります。TRACK仕様もご用意しております。

枝葉・丸太などの長尺物も前処理切断なしにどんどん粉碎できる!

# ウッドホグ

- ◇ 材料送り装置にチェーンコンベアーを採用することにより、メンテナンスフリーを実現
- ◇ 自動運転化されているので、長尺物の高効率連続破碎が可能
- ◇ 完全離脱型トルクリミッターの搭載により、異物の混入から機械を守る



MODEL 2600 TRACK



MODEL 2600

|                    |    | MODEL 2600 | MODEL 2600 TRACK | MODEL 3200 | MODEL 3200 TRACK | MODEL 3800 | MODEL 3800 TRACK | MODEL 4600XL | MODEL 4600XL TRACK |
|--------------------|----|------------|------------------|------------|------------------|------------|------------------|--------------|--------------------|
| 質量                 | kg | 13150      | 14500            | 22760      | 26500            | 25800      | 30400            | 32700        | 39000              |
| 輸送時全長              | mm | 10360      | 9100             | 11000      | 10720            | 10670      | 10670            | 12800        | 13700              |
| 輸送時全高              | mm | 3500       | 3700             | 3860       | 3650             | 4120       | 3660             | 4110         | 3660               |
| 輸送時全幅              | mm | 2390       | 2590             | 2600       | 3290             | 3250       | 3150             | 3120         | 3120               |
| ホッパー寸法             | mm | 1450×3050  | 1450×3050        | 1460×4950  | 1460×4000        | 1520×5490  | 1520×4010        | 1520×4700    | 1520×4010          |
| エンジン<br>(CAT・カミンス) | HP | 250~260    | 250~260          | 440~600    | 440~600          | 600~700    | 600~700          | 800~1050     | 800~1050           |
|                    | kW | 187~194    | 186~194          | 328~448    | 328~448          | 448~522    | 448~522          | 597~783      | 597~783            |

搭載エンジン・装着オプションにより、仕様が変わります。

伐木や剪定枝をチップ化して  
リサイクル  
コンパクトな手くべ型チッパー

# チッパー

- ◇ 自動供給装置によりエンジンに負担をかけることなく、効率よく破碎できる
- ◇ 頑丈なフレームで耐久性に自信
- ◇ 機種が豊富で高出力エンジンも搭載可能！  
多様なニーズに合わせられる



M15R



M6R

|           |    | ドラム式      |           |          |           |           |           | ディスク式     |           |
|-----------|----|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|           |    | M6R       | M12R      | M14R     | M15R      | M18R      | M20R      | M8D       | M12D      |
| 質量        | kg | 850       | 2340~2475 | 3710     | 4000~4140 | 4590~5490 | 6620      | 970~1240  | 2410      |
| 全長        | mm | 4360~4090 | 4650      | 4800     | 5460      | 6000      | 6450      | 4340~3750 | 5310~4930 |
| 全高        | mm | 1970      | 2600      | 2540     | 2640      | 2870      | 3430      | 2240      | 2490      |
| 全幅        | mm | 1320      | 1650      | 2100     | 2210      | 2310      | 2580      | 1600      | 1800      |
| 供給シュート開口部 | mm | 760×560   | 1520×785  | 1420×870 | 1420×940  | 1650×1030 | 1650×1020 | 850×625   | 1350×810  |
| 供給口       | mm | 280×150   | 380×300   | 520×380  | 520×380   | 790×460   | 740×510   | 300×205   | 460×300   |
| エンジン      | HP | 27        | 84~114    | 110~142  | 130~170   | 130~275   | 250~365   | 35~44     | 84~99     |
| 最大処理径     | mm | 150       | 300       | 350      | 380       | 450       | 500       | 200       | 300       |

\*搭載エンジン・装着オプションにより、仕様が変わります。

\*M6Rは、ガソリンエンジン仕様です。

\*更に大型の機械もあります。

独自の破碎システムにより、作業の大幅な効率化を図れる

- ◇ 高い耐久性を誇る独自の2軸式破碎刃により、  
様々な廃棄物の処理が可能

# ハース



◎ハース(2軸式破碎機)

|                    |    | HDWV 700×1500 | HDWV 700×2000 |
|--------------------|----|---------------|---------------|
| 機体質量               | kg | 21500         | 28690         |
| 輸送時全長              | mm | 7500          | 8100          |
| 輸送時全高              | mm | 3180          | 3200          |
| 輸送時全幅              | mm | 2500          | 2500          |
| エンジン<br>(CAT・カミンズ) | HP | 260           | 348           |
|                    | kW | 194           | 261           |



# オカダ アイヨン株式会社

[www.aiyon.co.jp](http://www.aiyon.co.jp)



|    |            |                     |                                   |
|----|------------|---------------------|-----------------------------------|
| 東京 | ☎ 175-0081 | 東京都板橋区新河岸2-8-25     | ☎ 03-3975-2011 (FAX.03-3979-3477) |
| 大阪 | ☎ 552-0022 | 大阪府大阪市港区海岸通4-1-18   | ☎ 06-6576-1261 (FAX.06-6576-1260) |
| 札幌 | ☎ 001-0931 | 北海道札幌市北区新川西一条1-1-36 | ☎ 011-766-2666 (FAX.011-766-2665) |
| 盛岡 | ☎ 028-3621 | 岩手県紫波郡矢巾町大字広宮沢7-10  | ☎ 019-611-0080 (FAX.019-611-0078) |
| 仙台 | ☎ 984-0002 | 宮城県仙台市若林区卸町東5-2-33  | ☎ 022-288-8657 (FAX.022-288-8689) |
| 中部 | ☎ 503-0946 | 岐阜県大垣市浅中3-131-1     | ☎ 0584-89-7650 (FAX.0584-89-7665) |
| 北陸 | ☎ 921-8005 | 石川県金沢市間明町2-9-9      | ☎ 076-291-1301 (FAX.076-291-1602) |
| 広島 | ☎ 738-0021 | 広島県廿日市市木材港北6-6-5    | ☎ 0829-30-7892 (FAX.0829-30-7836) |
| 四国 | ☎ 791-8042 | 愛媛県松山市南吉田町2051-1    | ☎ 089-971-9791 (FAX.089-971-9750) |
| 九州 | ☎ 816-0912 | 福岡県大野城市御笠川2-4-8     | ☎ 092-503-3343 (FAX.092-504-0092) |
| 海外 | ☎ 552-0022 | 大阪府大阪市港区海岸通4-1-18   | ☎ 06-6576-1268 (FAX.06-6576-1280) |

# OKADA for Professional

[www.aiyon.co.jp](http://www.aiyon.co.jp)

